

Motorsport

26 mei 2009

### **Eerste kennismaking met Veldhoven, meer dan een succes.**

**N**aast het vliegveld van Eindhoven ligt een pracht van een kartingbaan, waar het vorige zondag een sensatievolle dag was voor de jongeren met lichte cilinderinhoud. Naast de vaste rijders van 2 Race, waren ook een groot deel Nederlandse rijders aanwezig die van Arkel nog niet naar huis wilden en zich kwamen vergelijken met klassegenoten van het 2Race. Het circuit dat kan opgedeeld worden deed dan ook prima zijn dienst, terwijl de pockets op het kleinste deel hun scholingen volbrachten, reden de andere hun trainingen op het andere deel van het circuit.

**D**e intensiteit van de kleine baan is een prima opleiding voor de jeugd die, door de hobbeligheid van de baan een nauwkeurige stuurmanskunst nodig heeft. Pascal Manuels, Luca Tulovic en Ryan van de Lagemaat waren bij de jongste diegene die het snelste de beste lijnen konden vinden, andere zoals Milan Gillissen en Bradley Vanneste hadden nog wat hulp nodig van de begeleiders om de snelheid van hun machines op peil te houden in dit bochtige gedeelte.

**B**ij de iets meer ervaren was het niet zo makkelijk voor Livo Loi, hij had het wat moeilijker daar Bo



Bendsneijder hem goed bleef volgen en ook de spanning tussen Robert Schotman en Nick Janssen was mooi om volgen maar op het einde toe werd het toch wat te zwaar voor Janssen als Schotman in de aanval gaat op Bendsneijder als deze Loi moest laten gaan.

**O**ok Maikel Gouw was opnieuw in een prima vorm bij de Senior A maar de strijd voor de volgende plaatsten was ongemeen hard tussen Jarno van der Loo en Rens Veken was geen speld tussen te krijgen tot dat de motor afslaat. Zo ook bij Veken, na een paar maal stevig trekken kon hij zijn weg wel vervolgen, maar was Lorenzo Castellana toch al goed naar voor gekomen. De 2de plaats werd verzilverd door van der Loo voor Beljaards. In de 2<sup>de</sup> reeks is Castellana beter voorbereid op de gevecht met Gouw en hij laat deze dan ook niet meer zo ver wegrijden, naar het einde toe word er een paar maal gewisseld, maar de vlag word als eerste getoond aan Castellana, Beljaars reed lang op een derde plaats voor Veken maar daar kwam dan een wijziging in omdat een klein foutje op deze korte omloop dadelijk veel gevolgen heeft, zo wordt Veken drie voor van der Loo en Beljaars. **I**n de Open klasse is het racen op



en over de limiet, de jongens zijn zeer hevig in hun jeugdigheid, Roy Pas is stevig aan de leiding maar achter hem zijn Pascal Veldeman en Ivo van

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)

Dulmen in gevecht, maar het probleem met een pocket is als je mekaar raakt op het achterwiel, dan valt de motor stil en dat had Veldeman voor, na wat geschop op zijn motortje, werd de pocket terug gestart en verder gereden, maar deze jongen was zo gefrustreerd dat hij de ander jongens begon te hinderen, waar hij dan ook een waarschuwing voor kreeg. In de 2<sup>de</sup> manche kwam Veldeman na een highsider dan hard op zijn elleboog terecht en bleef even op de baan liggen waardoor er rood moest gegeven worden. Met een herstart kregen we opnieuw dezelfde jongens aan de leiding zonder Veldeman, Pas vooruit op van Dulmen terwijl Jarno Provoost in hevige gevecht is met Tim Koopmans en Bert Op Het Eyndt.

**E**ns 14 uur werd het ganse circuit in gebruik genomen wat een totale lengte van 1602 m heeft, de races zitten hier ook goed gevuld en dit zeker bij de Scooters waar maar liefst 30 mensen aan de start staan. Tim Van Donderen is telkenmale de beste van begin tot einde, maar hij wordt wel nauwlettend in het oog gehouden door Jeroen van den Borne die dan wel met een Cyclo rijdt. Peter Janssens wist gans de eerste reeks voor Nicolas Charlier te blijven die in de 2<sup>de</sup> heat forfait moest geven, dit had Twan Melissen op het eind van de 2<sup>de</sup> reeks ook moest ondervinden. Jimmy Megchelenbrink was wel een constante op de 4<sup>de</sup> plaats.

**B**ij de Metrakit was het in beide manches Maximilien Bau die het snelst wegschoot van het startsein, maar hoe goed hij ook de deur dicht trachtte te houden, Gauthier Duwelz met een omgebouwde Supermoto heeft voordeel om de kleine motoGP motor van Bau in te halen, maar in deze jongen schuilt wel een talent, want als de meer ervaren Nederlandse rijder, Barry Kramer, hem in de 2<sup>de</sup> race na 12 ronden in het wiel te

hebben geplakt, toch voorbij kan komen, is het voor de jonge Waal met nog 1 ronde te gaan, niet meer zinvol om terug te gaan aanvallen. Nathan Paye en Ben Bekaert wisselen de 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> plaats met mekaar af, maar omdat zij in verschillende klassementen rijden, wordt Paye 3<sup>de</sup> in het



eindklassement Metrakit, terwijl Bekaert tweede eindigt bij de 50cc voor Jeremy Raevens.

**B**ij de Pitbikes is gelegenheidrijder Eric Van Bael veel sneller dan Sebastien Graux, maar deze blaast zijn motorblok op met een grote hoeveelheid olie op de baan, tussen de rijders door wordt het kuisen geblazen, maar toch blijft het op deze plaats glad waar onder andere Tom Foubert, die op de 2<sup>de</sup> plaats lag onderuit schuift en Alain Thiran, die met een splinternieuwe motor uit China aan het testen is. Foubert moet dan wel Kevin Devos voorbij laten met zijn val, maar behoudt toch de eerste plaats in



Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

de Light Klasse. Bij de start van reeks 2 heel wat minder rijders, winnaar Van Bael treed niet aan en Foubert zijn motor weigert te starten, nu loopt alles wel vlot voor Grauw, maar in de laatste ronde werd hij geklopt door Devos is zijn tactische zet prima had ingecalculleerd, daarmee is Devos voor het eerst eindoverwinnaar in de Pro klasse. Danny Dekinder had voldoende aan 2 derde plaatsen om op de 2<sup>de</sup> trede van het podium te mogen staan tijdens de huldiging, voor de 3<sup>de</sup> APS rijder Thiran, met een motor die kortelings in de handel komt. Jeroen Bauwens kan bij de Lights met de grootste beker naar huis nadat hij 2 maal 2<sup>de</sup> eindigde, Marco Nolis won de laatste heat, maar was slechts 7<sup>de</sup> in de eerste, de 3<sup>de</sup> beker werd in ontvangst genomen door Joris De Vos.



**D**e Honda NSF Cup werd ontsierd door een ongeval van Paolo Briosi die met zijn motor op de aarde omwalling reed en met gebroken sleutelbeen en ribben werd naar het plaatselijke ziekenhuis werd overgebracht. Zo werd de wedstrijd in de 7<sup>de</sup> ronde stilgelegd toen Niels Cools aan de leiding lag voor Dimitri Briosi. Benoit Carly was derde voor Jordan Collard en Adrien Capomasi. In race 2 was de strijd tussen de aan de leiding rijdende Briosi en Cools zeer spannend, Cools trachtte op alle mogelijke en onmogelijk plaatsen zijn voorwiel naast



dat van Briosi te steken, maar door de vele mislukte pogingen, verloor hij meters en kon Briosi verder uitlopen in de tussenstand van de NSF Cup. De zeer jonge en talentvolle Collard kon nu de 3<sup>de</sup> plaats veroveren na een bikkelharde strijd met de kampioen van vorig jaar, Thibaut Hoebeke, deze moest zijn meerdere erkennen in de 15 jarige Collard die samen met Cools en Briosi mee op het podium mocht. Foto: Winnaar NSF Dimitri Briosi

*In* het al volle programma werd er ook nog een uurtje uitgetrokken voor een Endurance race, tijdens de training was Bram Lambrechts ten val gekomen en had zijn rechterhand verzeerd, zodoende moest zijn teamgenoot het meeste van het uur volmaken, KRT-R&Y Atlas Adventure werd zo derde terwijl R4 Moto's tweede werd met 4 ronden achterstand op Roger Van Hecke met zijn collega die de overwinning pakte bij de Pitbikes. Wim Motors was alleen ingeschreven bij de MiniRR, dus was het voor hen kwestie van zich te amuseren en aan te komen om de punten in ontvangst te nemen. De 50cc motor van B racing liep helemaal niet en na 3 passage in de pits werd de motor naar het paddock gereden, even later ook zo voor VERMEIR, DVD racing was niet echt in staat een bedreiging te vormen voor NLP die met 9 ronden voorsprong winnaar werden in de 50cc. Meer strijd was er in de klasse Scooters, menig team was dan ook zo hevig dat ze de pitstraat binnen reden en daarom 20 seconden extra stoptijd kregen. Winnaar SRT1 was buiten schut geraakt van Nini Rossi en Dasylyva, op 2 ronden achterstand van de leider vochten deze op de piste en bij de tankbeurten een seconden strijd onder uit. Daarmee werden de andere deelnemers op 5 ronden en meer gereden. Uiteindelijk was Nini Rossi iets sneller en veroverden de 2<sup>de</sup> plaats voor Dasylyva.